

Skips - og sikkerhetsreglement for Skoleskipet Gann

Godkjent av styret 30.05.2018 med en mindre revisjon i jan. 2020 av § 2.14 og 2.16 samt et tillegg i kap. 1.2 Virkeområde. Reglementet er revidert i juli 2021.

Kapittel 1: Formål og virkeområde

1.1 Formål

Det er viktig å merke seg at skolens ordensreglement (se eget dokument) gjelder for alt som blir arrangert i skolens regi – og ligger også til grunn for opphold og oppførsel om bord på skipet – hele døgnet. Ordensreglement og Skips- og Sikkerhetsreglement skal derfor sammenholdes, og er styrende for alt vårt virke om bord på skipet. (Se Friskolelova §3 – 9 og § 3 – 10)

Skips- sikkerhetsreglementet er fundamentert i Skipssikkerhetsloven, Skipsarbeiderloven og «Forskrift om arbeid og utplassering av ungdom på norske skip». Reglementet er til for at elever og ansatte ved Skoleskipet Gann sammen kan skape et trygt og godt bo-, arbeids- og fritids- miljø. Reglene bygger også på godt sjømannskap og mange års erfaring med skoleskipsdrift. På skoleskipet er det mange oppgaver og plikter som skal utføres. Det er mange som går vakter og har rutiner som vedrører skipets sikkerhet og elevers og ansattes trivsel og miljø. Disse trenger både hvile og ro på forskjellige tidspunkt av døgnet, og derfor kreves ekstra aktsomhet på skipet.

Disiplin i omgang med regler som har til hensikt å ivareta sikkerhet, helse, miljø, ro, orden og renslighet forutsettes. Det er et mål at hverdagen om bord på skoleskipet Gann skal bli mest mulig lik den hverdag en møter på et hvilket som helst annet skip i handelsflåten. Det er avgjørende at instruksjoner for sikkerhet, vakthold, miljø og rutiner blir fulgt.

1.2 Virkeområde

Sikkerhetsreglementet gjelder for alle som til enhver tid er om bord på Skoleskipet Gann. (Skolen har også et eget Ordensreglement som gjelder for elever ved den videregående skolen i selve undervisningsdelen av Skoleskipet Gann sin virksomhet.) Ordensreglement og Skips – og Sikkerhetsreglement fungerer sammen for på best mulig måte å ivareta danning, utdanning, helse, trivsel og sikkerhet.

Eleven skal rette seg etter lover, skipets sikkerhetsreglement, regler og instruksjoner som til enhver tid gjelder, og følge anvisninger fra skolens personale.

Kapittel 2: Arbeids og levevilkår. Personlig sikkerhet. Skipssikkerhet.

Det er godt sjømannskap å føle eierskap til skipet og ta vare på og vedlikeholde dette til en standard vi kan være stolte over. Da er det avgjørende at innredning, lugarer og oppholdsrom omgås med varsomhet. Skader på sikkerhetsutstyr, inventar og utstyr for øvrig må straks meldes til vakthavende da dette vil representere en potensiell risiko. I utgangspunktet vil den som volder skade pådra seg erstatningsansvar. I Skipssikkerhetsloven heter det blant annet:

§ 1. Lovens formål

Loven skal trygge liv og helse, miljø og materielle verdier ved å legge til rette for god skipssikkerhet og sikkerhetsstyring, herunder hindre forurensning fra skip, sikre et fullt forsvarlig arbeidsmiljø og trygge arbeidsforhold om bord på skipet, samt et godt og tidsmessig tilsyn.

I skipssikkerhetslovens kapittel 4 og Forskrift om arbeid og utplassering av ungdom på norske skip finner man forskrifter for arbeidsmiljø og personlig sikkerhet samt regler som omhandler både arbeids og hviletider.

2.1. ID Kortet

Vi må til enhver tid kunne dokumentere status på hvilke personer som befinner seg om bord i skipet. Ved om bord - og ilandstigning må alle skanne ID-kortet i kortleser ved gangvei, denne oppdaterer status i gangveikontrollsystemet. Misbruk av gangveikontrollsystemet er en sikkerhetsrisiko og gir strenge reaksjoner. Vår base på Tømmerodden er en ISPS - terminal som er omfattet av internasjonale krav til terrorsikring. Id og nøkkelkortet gir deg adgang til skipet og lugaren. Id- kortet skal bæres synlig og kunne forevises uoppfordret. Dette gjelder på alle de ISPS terminaler skoleskipet anløper. Jf: Skipssikkerhetsloven kapittel 6 §39.

2.2. Alarmer

På ID - kort og på alarminstruks og oppslag om bord er alle alarmer og reaksjoner beskrevet. En alarm vil bli etterfulgt av informasjon om hvordan en skal forholde seg. Det er viktig at den enkelte studerer skipets sikkerhetsfolder nøye og at en gjør seg godt kjent med alle fluktruter og rømningsveier. Den enkelte får tildelt en fast møteplass som en må merke seg. Det er nødvendig å umiddelbart gjøre seg kjent med hvor redningsdrakter og vester finnes.

Når skipet ligger til kai ved basen på Tømmerodden og brannalarmen går, skal alle om bord straks begi seg på land, og samles på oppmerket møteplass ved skolebygget/parkeringsplassen. I henhold til alarminstruks gjøres opptelling der umiddelbart.

2.3. Lugaren

Alle får eget nøkkelkort til egen lugar og en er selv ansvarlig for at uvedkommende ikke kan gå inn uten tillatelse. Den enkelte er selv ansvarlig for de verdier en oppbevarer på lugaren. Besøk på hverandres lugarer er ikke tillatt etter ro-signal.

Dette for at alle skal få samme mulighet til å få den nødvendige hvile. Det er godt naboskap å ta hensyn når TV og lydanlegg benyttes. Det er lytt mellom lugarene så dette må man tenke på også når man har lugarbesøk.

Det er egne forskrifter for hvilke elektriske innretninger som kan benyttes om bord i skip, særlig på grunn av brann eller rømming. Det er ikke anledning å bringe større batteri eller drivstoffdrevne innretninger (sparkesykkel, sykkel, drone etc.) om bord uten egen tillatelse fra maskinsjef. Kraftkrevende elektriske apparater som vannkoker, kaffetrakter, kjøleskap, varmeovn mm. er ikke tillatt på lugaren. Generelt skal man innhente tillatelse fra maskinsjefen før man tar om bord andre apparater enn datamaskin, TV, eller lydanlegg. Dersom Tv / lydanlegg eller data ikke brukes med tilstrekkelig varsomhet, kan slikt utstyr beslaglegges av skipsledelsen for kortere eller lengre tid. Bruk av skjøteledninger skal være begrenset til et minimum. Forlengelse med skjøteledning i skjøteledning skal ikke forekomme. Lugaren skal til enhver tid framstå på en måte som ivaretar sikkerhet, læring og trivsel. Jf. Ordensreglement 3.2. (Opplæringslova §9A-2 og §9A-7 og Skipssikkerhetsloven §1).

2.4. Sjøklargjøring

Det er den enkeltes eget ansvar å sørge for at lugaren er sjøsikret før avgang. Alt løsøre som kan skades eller volde skade må være sikret. Størrelsen på elevenes tv-skjermer (maks 42") skal være hensiktsmessige i forhold til lugaren og kunne sjøsikres godt.

2.5. Rengjøring

Det er den enkeltes ansvar til enhver tid å kunne fremstille sin lugar ren og ryddig. Av sikkerhetsmessige grunner må dørken være fri for hindringer, rot kan bli et hinder ved en eventuell evakuering. Der skal være en slik orden at nødvendig tøy raskt kan finnes og iføres ved en eventuell evakuering. Alle korridorer, trapper og rømningsveier holdes rene, ryddige og fri for gjenstander. Lugarene blir inspisert minst en gang per uke. Elvene tildeles faste rengjøringsplasser etter nærmere oppsatt liste. Rengjøringsplassene inspiseres daglig. Alle som er elever eller har sitt arbeid ombord på et skip, har et felles ansvar for orden, renslighet og hygiene.

2.6. Hygiene

På et skip bor vi tett og derfor er det viktig at alle sørger for ordentlig personlig hygiene. God hygiene gjelder for kroppsvask, vask av fritids- og arbeidstøy, renhold på egen lugar der det er spesielt viktig for dusj og toalett. Det er ikke tillatt å ferdes barbert eller på bare strømper utenfor egen lugar. Ved potensiell smittsom sykdom, må vakthavende straks varsles. Skipets hospital og dedikerte sykelugarer kan da bli benyttet.

2.7. Måltider

Måltidet er en pause i hverdagen og skal gi energi til arbeidet. I spisemessene stiller vi strenge krav til renslighet og hygiene. Derfor er det ikke tillatt å stille i arbeidstøy, ei heller i pyjamas til et måltid. Møt presis. Når en har spist seg mett, har den enkelte ansvar for at bordet blir ryddet, at matrester kommer i matavfallet og oppvasken kommer i kummen. Det vil ikke være mulig å få mat utenom de fastsatte tider.

2.8. Bekledning

Alle må ha med sitt eget personlige arbeidstøy: Kjeledress, regnklær, støvler, også verneutstyr som: arbeidshansker, hørselvern, vernebrille, vernesko og hjelm.

I skole og arbeidstid skal der benyttes dertil egnet tøy / arbeidstøy og personlig verneutstyr. Dekksvakten skal være uniformert. Det er ikke tillat med arbeidstøy i lugarer, innredning, spisemesser eller oppholdsrom. Arbeidstøy oppbevares i eget garderobeskap. Dersom en utfører arbeid som krever arbeidstøy i innredning skal blå sko-overtrekk benyttes. Uniform bestilles og utleveres ved skolestart.

2.9. Vaktordninger

Elevene deltar i den til enhver tid gjeldende vaktordning, som: brovakt, maskinvakt gangveivakt, brannrunder, fortøyning, bakstørn (oppvask/rydding) eller andre vakter satt opp etter behov. Maskinvakten utfører rutiner i henhold til maskinlogg. På seilinger utfører dekksvakten rutiner i henhold til dekklogg. Vaktene er en del av undervisningen.

Som vakt skal man alltid være uniformert og holde seg oppreist og våken. Gangveivakten er skipets ansikt utad mot de som kommer på besøk. Det er gangveivaktens plikt å holde kontroll med at alle som passerer inn og ut av skipet skanner ID-kort og registreres med riktig status i gangveikontrollsystemet. Der føres egen logg over besøkende. Ved vår base på Tømmerodden plikter gangveivakten å overvåke ISPS - området med tilhørende adgangspunkt og porter. Uregelmessigheter eller uvedkommende om bord rapporteres straks til vaktoffiser. Vaktavløsning skal alltid foregå på vaktsted enten det er ved gangvei, bro eller maskinrom. Dersom en ikke møter til vakt eller forlater vakt, setter en seg selv og andre i fare og det vil også føres som ulovlig fravær. Det er ikke tillatt med kjøp og salg av vakter mellom elevene.

Når man deltar i en vaktordning, skal alle sanser vies oppgaven. Det er ikke tillat med ørepropper eller hodetelefoner eller annet som tar oppmerksomheten bort fra arbeidet. Jf. Skipssikkerhetsloven kapittel 6. §.39 og §.40

2.10. Innetider

Elevene skal være om bord på skipet 15 minutter før leggerunde når vi ligger til kai på Tømmerodden. Fredag og lørdag skal elevene være om bord for registrering senest kl. 00.30.

I utenlandske havner kan det være gitt andre tidspunkt, og restriksjoner mht. elevenes mulighet for å reise.

2.11. Besøk

I helger, hvor der ikke foregår undervisning og eleven ikke har vakthelg, kan eleven ha besøk om bord og få reservert en gjestelugar. Besøk skal varsles og godkjennes av forpleiningssjefen, som tildeler gjestelugar og varsler byssa og vakthavende ombord. Besøkende får da alle måltider og overnatting til kostpris.

2.12. Skolens områder, kaier og ISPS terminal

Da skolens landanlegg og kaier er en del av Tømmerodden ISPS- terminal er der begrensninger på parkering av biler, sykler og tillegg av private båter. Parkering og fortøyning må være klarert med PFSO. Lagring av uregistrerte båter, biler eller motorsykler er ikke tillatt på skolens område.

2.13. Data og mobilbruk

Så lenge man er i undervisning eller på vakt er det ikke tillatt å bruke data, smarttelefoner eller mobil på en slik måte at dette tar oppmerksomheten bort fra vaktholdet og undervisningen. Data og telefoner kan beslaglegges ut dagen dersom regler for bruk ikke etterleves. Jf. Opplæringsloven §2-9

2.14. Røyking

Det er ikke tillatt for elever å røyke/snuse om bord på skipet, på skolens landområder og på ISPS - terminalen. Vi minner om at aldersgrensen for røyking er 18 år. Vi har et uttalt mål om at skolen skal bestrebe seg på å være røykfri. Skolens ordensreglement pkt. 3.3 gjelder.

2.15 Rusmidler

Forskning viser at rusmidler i elevmiljøet kan være en trussel for den enkelte og skolemiljøet samlet. All besittelse, bruk, kjøp eller salg av alkohol eller narkotika er derfor forbudt. Forbudet er totalt - også på tokt i ut- og innland, og også for elever over 18 år. Ordensreglementet for skolen pkt. 3.2 og 3.3 gjelder på skipet gjennom hele skoleåret, for samtlige elever. Alle ombordstigende skal, til enhver tid, være forberedt på kontroll av alt som fraktes inn på skipet.

2.16. Tiltak ved brudd på skips- og sikkerhetsreglementet

Brudd på skips- og sikkerhetsreglementet kan sette elever, og alle om bord, i fare og /eller skape mistriivsel og dårligere forutsetninger for skolens hovedmålsetting: danning og utdanning.

For skolens elever vil brudd på skips- og sikkerhetsreglementet kunne danne grunnlag for anmerkninger og evt. nedsatt ordens- eller oppførselskarakter. Ved brudd på gjeldende skips- og sikkerhetsreglement vil vedkommende kunne bli innkalt til ledelsen og må der forklare oppførselen sin.

Jfr. Forskrift til Friskolelova § 3 – 6 og Friskolelova § 3 – 9

Forseelser som; brudd på Ordensreglementet (jf. kap. 3 og 5), samt brudd på Skips- og sikkerhetsreglementet ved bruk eller besittelse av rusmidler, tyveri, vold, trusler, trakassering, hæververk, brudd på leggetider («nattevandring»), unnlattelse fra å melde fra, eller bevisst fortie sannheten, *vil også kunne føre til kortere eller lengre bortvisning fra skipet.*

Bortvisning fra skipet i toktmodus med bakgrunn i ivaretagelse av sikkerheten, vil resultere i hjemsending - og dermed også utgifter til hjemreise - som må dekkes av eleven/elevens foresatte.

Ved bortvisning fra *skipet* er det ikke klageadgang etter Forvaltningslovens regler om enkeltvedtak.

Brudd på Skips- og sikkerhetsreglementet kan også resultere i bortvisningstiltak fra *skolen* som da gir klageadgang etter Forvaltningslovens regler om enkeltvedtak. Eleven har da rettigheter etter bestemmelsene i kap. IV – og VI i Forvaltningsloven.